

Ford cree que el Eje Mediterráneo es clave para «ser competitivos»

VALENCIA.—El director de fabricación de Ford España, Antonio Adés, consideró ayer que el impulso del Corredor Mediterráneo es «un elemento clave» para mantener la competitividad, y destacó que el Gobierno valenciano «hace toda la fuerza que puede y «está cumpliendo como toca» para llevar adelante esta infraestructura.

Adés realizó estas declaraciones durante la conferencia 'Ford, afrontando los retos' —organizada por la Real Sociedad Económica de Amigos del País— celebrada en Valencia, en la que estuvo acompañado por el director de esta asociación, Francisco Oltra, y por el presidente de la Confederación Empresarial de la Pequeña y Mediana Empresa Valenciana (Cepyme), José Vicente Morata.

El responsable de la multinacional resaltó que la representación social que tiene la compañía «tiene una concepción clara de los riesgos» que afectan al sector. En esta línea, indicó que el Comité de Empresa «es muy distinto» al de hace unos años, de modo que antes «no era posible negociar nada».

En este sentido, hizo referencia al acuerdo firmado por el presidente de Ford Europa, John Fleming, y el secretario general de UGT-Ford Almussafes (Valencia), Gonzalo Pino, el pasado 29 de agosto y subrayó que «despeja incertidumbres» y «nos deja trabajar en paz». Sobre este convenio, vigente hasta 2013, aseguró que prevé una inversión de 425 millones de euros en la planta de Almussafes en los próximos años y «asegura el futuro próximo de la factoría».

Asimismo, Adés comentó que UGT «comprende la necesidad de ahorrar costes», por lo que aseguró que, en este acuerdo, el sindicato «se compromete a la contención de aumentos salariales, a optimizar el trabajo», así como «a lograr paz social». Por otra parte, señaló que entre las «amenazas» que «afectan» al sector del automóvil se encuentran la sobrecapacidad industrial, el coste de la materia prima que «se ha disparado» y las exigencias medioambientales.

Medio ambiente

Respecto a este último factor, indicó que la Unión Europea (UE) ha planteado unos objetivos «muy ambiciosos» para reducir las emisiones de CO₂ y frenar el calentamiento global. En esta línea, indicó que Ford «se adelanta» y, para cumplir las directrices de la UE, aplica un Índice de Sostenibilidad del Producto y, además, fabrica coches con tecnología Flexifuel, que permiten funcionar con cualquier porcentaje de mezcla de gasolina y bioetanol.

Del mismo modo, Adés aseguró que la multinacional cuenta con la gama Ford ECONetic cuyos niveles de emisión de dióxido de carbono (CO₂) por kilómetro recorrido son de 115 gramos, por lo que reiteró que «nos adelantamos a la normativa europea», ya que la Unión Europea pretende que las emisiones de gases contaminantes de los vehículos pasen de 160 gramos por kilómetro recorrido a solo 120 en el año 2012.